



Руководство по обслуживанию и эксплуатации бензинового 4-х тактного электрогенератора



ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение продукции Rutrike!

Техника Rutrike на электрической тяге является современной и экономичной. Электрические трициклы, оснащённые мощными электромоторами и укомплектованные тяговыми аккумуляторами способны преодолеть до 50 км на одном заряде аккумуляторов.

Однако, для случаев, когда требуется бесперебойная эксплуатация трицикла с ежедневным пробегом более 50 километров, мы предлагаем модели с установленным бензиновым 4-х тактного генератором, который может подзаряжать и бесперерывно поддерживать рабочий заряд аккумуляторов техники во время эксплуатации.

Просим вас перед началом использования техники с установленным генератором внимательно ознакомиться с данным руководством. Здесь вы найдёте информацию о правильном использовании и обслуживании электробензогенератора.

В случае неисправностей, а также по всем возникающим у вас вопросам, связанным с гарантийным и постгарантийным обслуживанием трицикла и генератора обращайтесь в компанию **Rutrike**.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

ДВИГАТЕЛЬ	Тип двигателя	4-х тактный одноцилиндровый бензиновый
	Максимальная выходная мощность	3,4 лс
	Система зажигания	Бесконтактная
	Система запуска	Электрическая
	Вместимость топлива в бензобаке	10 литров
	Расход топлива (л/ч.)	2
	Продолжительность работы (ч.)	4
	Вместимость масла (л.)	0,9
	Шумность (7 метров, Дб)	70
ГЕНЕРАТОР	Номинальное напряжение (В)	60 В
	Номинальная мощность (Кв)	2,5
	Максимальная мощность (Кв)	4,5
ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА	Длина	390 мм
	Ширина	270 мм
	Высота	240 мм

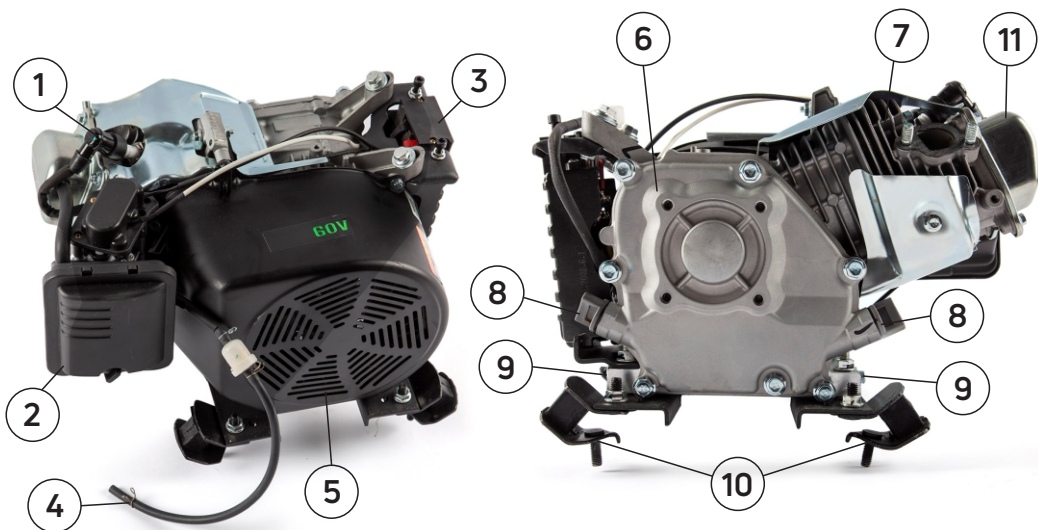
МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Не включайте генератор в закрытом помещении! Если при работе с генератором Вам стало плохо, появилась слабость или головокружение, выключите его и выйдите на свежий воздух – возможно, Вы отравились угарным газом.
- Для нормальной работы и охлаждения двигателя необходима хорошая циркуляция воздуха. Температура воздуха не должна превышать 40°C.
- Заправляйте бензобак генератора топливом в проветриваемом хорошо освещенном месте. Старайтесь не проливать топливо и никогда не заправляйте устройство во время его работы. Дайте двигателю охладиться две минуты перед повторной заправкой.
- Не заправляйте генератор вблизи открытого огня, сигнальных ламп или искрящего электрического оборудования. Не курите во время заправки!
- Перед транспортировкой удалите все топливо из топливного бака, чтобы предотвратить риск утечки.
- Во избежание ожогов не прикасайтесь к глушителю, двигателю или поверхности генератора, которые нагреваются при работе.
- Не касайтесь генератора мокрыми руками во избежание удара током.

Запрещается использовать генератор:

1. при самопроизвольном изменении скорости двигателя;
2. при снижении выходной электрической мощности;
3. при перегреве оборудования;
4. при искрении или повреждении электропроводки;
6. при повышенном уровне вибрации;
7. при пожаре и задымлении;
8. при дожде или в экстремальных климатических условиях.

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ ГЕНЕРАТОРА



1. Свеча зажигания
2. Корпус воздушного фильтра
3. Электронный блок управления
4. Топливный шланг
5. Корпус генератора и крыльчатки охлаждения
6. Картер двигателя
7. Цилиндр двигателя
8. Заливные масляные горловины с щупом
9. Сливные пробки
10. Крепление генератора с амортизационными подушками
11. Крышка клапана двигателя

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Рекомендации по выбору масла:

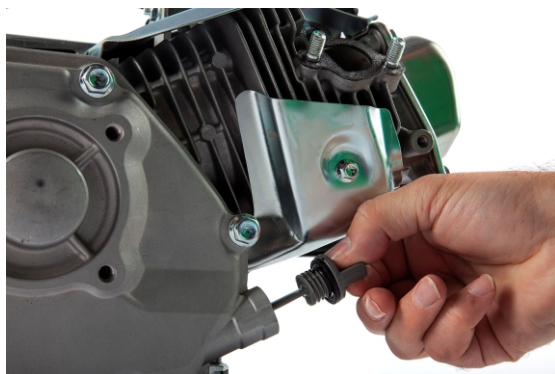
- Масло является важным фактором, влияющим на работу устройства и срок его службы.
- Рекомендуется использовать масло CC и CD по классификации API.
- Используйте только масло со степенью вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха, при которой производится эксплуатация. Для каждого значения температуры окружающей среды подбирается отдельный тип масла:

Ниже 0°C: SAE 5W-30 или 10W-30; 10W-40

От 0 до 25°C: SAE 20W или 10W-30; 10W-40

От 25 до 35°C: SAE 30W или 10W-30; 10W-40

Выше 35°C: SAE 40W или 10W-30



Проверка уровня масла:

Под крышкой маслозаливной горловины расположен щуп для измерения уровня масла, масло доливается до соответствующего уровня. Для удобства заливные горловины расположены с двух сторон картера двигателя генератора. Не наливайте масло в избытке. Не вдавливайте щуп в маслозаливную горловину для проверки уровня масла.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Заправка



Проверьте уровень топлива в бензобаке и залейте необходимое количество.

В качестве топлива генератора используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 и выше. Неэтилированный бензин дает меньше отложений в двигателе и свече зажигания и продлевает срок службы системы выпуска.

Не используйте загрязненный бензин. В топливный бак не должны попадать грязь и вода. При работе с большими нагрузками могут возникать легкие щелчки от детонационного сгорания топлива или "металлическое" дребезжание. Это нормальное явление.

Если детонационные щелчки возникают при постоянной скорости двигателя при нормальных нагрузках, поменяйте марку бензина.

Внимание! При постоянном проявлении детонационных щелчков работа двигателя может быть нарушена. Работа двигателя при наличии постоянных детонационных шумов классифицируется как нарушение условий эксплуатации.

ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ

Генератор при использовании в конструкции грузового электрического трицикла призван, не дожидаясь полной зарядки аккумуляторов, позволить Вам продолжить движение, подзаряжая аккумуляторы на ходу.



Для запуска генератора грузового электрического трицикла **Rutrike Гибрид 1500**, при включённом питании трицикла, переведите тумблер скоростей на правой рулевой грипсе трицикла в положение **L**.

После запуска генератора сразу начинается процесс зарядки аккумуляторов. При этом вы можете продолжать движение, либо дождаться зарядки аккумуляторов, отключить генератор и продолжить движение дальше.

Стоит учитывать, что при одновременном движении и зарядке, процесс зарядки будет происходить намного медленнее.



Трицикл оснащён индикатором заряда аккумуляторов. Рекомендуем включать генератор при индикации не ниже 25% от полного уровня заряда аккумуляторных батарей.

Для отключения генератора переведите переключатель скоростей из положения **L** в любое другое положение.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА

Очистка воздушного фильтра

Загрязнения воздушного фильтра могут приводить к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушениям работы двигателя и значительно сокращать срок его службы. Фильтрующий элемент должен быть всегда чистым.



- Снимите фильтрующий элемент и промойте его керосином или дизельным топливом.
- Затем опустите его в смесь, состоящую из 3 частей керосина или дизельного топлива и одной части моторного масла.
- Отожмите элемент для удаления смеси.
- Установите фильтр на место.

Если фильтрующий элемент поврежден или непригоден, замените его.

Проверка свечи зажигания



Снимите свечу зажигания и очистите контакты проволочной щеткой или наждачной бумагой. Установите зазор между электродами 0.7-0.8 мм, регулируя положение отрицательного электрода. Установите свечу и затяните её, контролируя момент затяжки при помощи нанометра (требуемое значение – 20 Нм).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное техническое обслуживание важно для безопасной и эффективной работы двигателя. В таблице ниже приведены временные интервалы для периодического осмотра отдельных компонентов двигателя:

Название	Описание	Ежедневно перед запуском	Первые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Свеча зажигания	Проверка состояния свечи зажигания. Регулировка зазора и очистка свечи. Замена при необходимости			●		
Моторное масло	Проверка уровня масла	●				
	Замена моторного масла		●		●	
Воздушный фильтр	Проверка фильтра	●				
	Чистка или замена			●		
Топливопровод	Проверьте целостность шланга подачи топлива. При необходимости замените	●				
Система выпуска	Проверка утечки. Затяжка или замена прокладки. Проверка искрогасителя. Чистка или замена при необходимости				●	
Клапанный зазор	Проверка и регулировка после охлаждения двигателя					●
Камера сгорания	Удаление нагара с головки цилиндра					●
Карбюратор	Чистка и регулировка					●
Система охлаждения	Проверьте на предмет повреждений					●

При возникновении вопросов и сложностей в обслуживании обращайтесь в сервисную поддержку компании **Rutrike**.



Центральный шоу-рум Rutrike
г. Москва

Наши сайты:
ru-trike.ru